

Ausgabe März/April 2007

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Bayreuth



**Leben heißt Veränderung**

**Terminausblick:**

**Benefizkonzerte „Junge Internationale  
Orchesterakademie“ in Selb**

**Momentum.**

**Die neuen  
Cayenne Modelle.**

# Inhalt

## PZ Bayreuth Special

---

Seite 2/3      Der neue 911 GT3 RS.

## PZ Bayreuth Ausblicke

---

Seite 4      Leben heißt Veränderung.

## Neues von Porsche

---

Seite 5      Die neuen Cayenne Modelle sind da.

Seite 6      Spitzensportler mit Vorbildfunktion.

Seite 7      Neu: die Sporttaste.

Seite 8      Alltagstauglichkeit und Sicherheit.

## PZ Bayreuth Occasions

---

Seite 10      Jung, sportlich – und wieder zu haben.

## PZ Bayreuth Porsche Tequipment/Porsche Design Driver's Selection

---

Seite 11      Porsche Sommerkomplettreder.  
Mode und Accessoires.

# Auf der Renn- strecke geboren. Der neue 911 GT3 RS.

**Über 50 Jahre Porsche Motorsport, mehr als 28.000 Siege – eine erfolgreiche Geschichte, die seit dem ersten Rennen vor allem 2 Gründe hat: innovative Technik und das Wissen der Ingenieure, daß diese Technik immer den Fahrer und seine jeweiligen Bedürfnisse im Fokus haben muß. Jetzt setzt Porsche die Geschichte fort – mit dem neuen 911 GT3 RS.**

Hohe Leistung, extrem niedriges Gewicht – diese magische Formel läßt Rennsportherzen seit jeher höher schlagen. Der neue 911 GT3 RS dürfte in dieser Hinsicht veritables Herzrasen verursachen: Mit reinrassiger Motorsporttechnologie, konsequentem Leichtbau und perfekt abgestimmten Komponenten sorgt er für eine außergewöhnliche Performance. Angetrieben wird der Technologieträger von einem 3,6-Liter 6-Zylinder-Boxermotor mit 305 kW (415 PS) bei 7.600 1/min. Das Hochdrehzahlkonzept des Motors sorgt für eine Maximaldrehzahl von 8.400 1/min. Das maximale Drehmoment: 405 Nm liegt bei 5.500 1/min. In nur 4,2 s von 0 auf 100 km/h und eine Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h. Das Einmassenschwungrad steigert die Hochlaufdynamik des Motors spürbar: Vor allem in den ersten 3 Gängen dreht der Motor noch dynamischer bis an die

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bayreuth  
Motor-Nützel Sportwagen GmbH, Nürnberger Straße 95, 95448 Bayreuth,  
Tel. 0921/33 60-400, Fax 0921/33 60-438, www.porsche-bayreuth.de, info@porsche-bayreuth.de  
Auflage: 520 Stück

## Editorial



**Mit der zweiten Generation des Cayenne fängt unser neues Automobiljahr aufregend an. Die ersten Monate des Jahres 2007 stehen daher für uns ganz im Zeichen dieses sportlichen Geländewagens.**

**Freuen Sie sich mit uns auf den neuen Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo. Die neuen Modelle verfügen über mehr Leistung, sind jedoch deutlich günstiger im Kraftstoffverbrauch (mehr auf den Seiten 5 – 8).**

**Das Jahr 2006 war für das Porsche Zentrum Bayreuth der Start in eine gute Zukunft mit neuen Mitarbeitern und einer neuen Geschäftsleitung. Sie als unsere Kunden stehen dabei im Mittelpunkt unseres Denkens und Handelns.**

**Halten Sie uns auch 2007 weiterhin die Treue und freuen Sie sich nun auf eine weitere Ausgabe Ihrer Porsche Times.**

Ihr Alfred Garcia Gräf

Maximaldrehzahl von 8.400 1/min – ein entscheidender Vorteil auf kurvenreichen Rundstrecken.

Kompromißlos verhält sich der neue 911 GT3 RS auch in puncto Sicherheit: Gelochte und innenbelüftete 380 mm große Bremsscheiben – auf Wunsch ist die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich – eine um 34 mm breitere Spur und straßenzugelassene Sportreifen sorgen für beste Traktion und nochmals erhöhte Querdynamik. Auch bei der Optik fährt der neue 911 GT3 RS vorneweg. Dennoch dient jedes Detail in erster Linie der Performance: Eine Anspoilerung an der Bugspoilerlippe erhöht den Anpreßdruck – für nochmals mehr Abtrieb vorne. Das Design des verstellbaren Heckflügels ist an die 911

GT3 Cup Fahrzeuge angelehnt.

Serienmäßig im Fahrzeuginneren: das Clubsportpaket. Der mit der Karosserie verschraubte hintere Überrollkäfig sorgt für zusätzlichen Schutz. Die Leichtbauschalensitze aus Kohlefaser bieten hervorragenden Seitenhalt. Schalt- und Handbremshebel sind mit griffigem Alcantara bezogen, der Lenkradkranz ebenso. Auf ihm befindet sich zusätzlich eine 12-Uhr-Markierung. Sie dient dem Fahrer als Orientierungspunkt für die Stellung der Vorderräder. Im 911 GT3 RS ist eben jedes Detail auf Performance abgestimmt. Ein Sportwagen für den Alltag – insbesondere für den auf der Rundstrecke.

CO<sub>2</sub>-Emissionen: 307 g/km (kombiniert)  
Verbrauch (Liter/100 km): innerstädtisch 19,8  
außerstädtisch 8,9  
kombiniert 12,8



# Leben heißt Veränderung.

**Seit vielen Jahren bedienen wir Sie mit Porsche Fahrzeugen und sonstigen automobilen Dienstleistungen. In dieser Zeit befindet sich die Automobilwelt, aber auch unser regionaler Markt in Oberfranken im steten Wandel der Zeit. Darum erfordert der Verkauf von Neuwagen, Gebrauchtwagen, Ersatzteilen/Zubehör und Servicedienstleistungen eine permanente Analyse und Prüfung aller beteiligten Unternehmensteile.**

Nur so können wir Lösungen auf die Herausforderungen geben, die es zukünftig ermöglichen noch besser auf Ihre Wünsche einzugehen. Auch und gerade vor dem Hintergrund in der Zusammenarbeit mit einem exklusiven Sportwagenhersteller. Kurz: Wir wollen Premium-Service für unsere Produkte nicht nur ver-

sprechen, sondern auch bieten. Diesem Anspruch wollen und werden wir gerecht werden. Für uns sind Sie als Kunde die wichtigste Person in unserem Unternehmen.

Das Porsche Zentrum Bayreuth befindet sich daher derzeit intern in einer Veränderungs- und Umbauphase. Dazu gehören auch personelle Veränderungen, so dass sich die Struktur innerhalb des Porsche Teams Bayreuth verändert hat. Erste Erfolge dieser Maßnahmen zeichnen sich schon jetzt ab und machen Mut für die nächsten Schritte.

Wir werden an unserem Reformkurs festhalten und uns sukzessive verbessern. Wir gehen aktiv auf Sie als Kunden in unserem Marktverantwortungsgebiet zu.

Wir arbeiten stetig an der Optimierung unseres Angebotes an automobilen Dienstleistungen in unserem Unternehmen, um auch weiterhin Ihr fachkompetenter Servicepartner zu sein.

Wir stellen uns Ihren automobilen Herausforderungen. Wir bilden gemeinsam mit Ihnen einen Treffpunkt zu Ihrem Kommunikationsaustausch für Sie. Hier bei uns im Porsche Zentrum Bayreuth innerhalb der Porsche Erlebniswelt.

Wir möchten Sie für die ganzheitliche, faszinierende Marke „Porsche Zentrum Bayreuth“ begeistern und in Ihnen die Lust an der Erlebniswelt Porsche wecken. Begleiten Sie uns auf unserem Weg. Wir freuen uns, Sie noch besser kennen zu lernen! (LW)



Patrick Lützwow  
Auszubildender



Stefanie Biersack  
Disponentin/Assistentin



Paul Haddad  
Verkaufsleiter



Wolfgang Sauer  
Mechaniker



Kevin Richter  
Verkauf Neuwagen



Lars Waldow  
Assistent der Geschäftsleitung



Stefan Mathy  
Teildienstleiter



Florian Morawe  
Auszubildender



Reinhard Oetter  
Leiter Aftersales



Markus Berk  
Mechaniker



Ernst Kolb  
Verkauf Gebrauchtwagen



Thomas Schmidt  
Kundendienstmeister

Danny Weidl  
Mechaniker



## Momentum. Die neuen Cayenne Modelle.

**Er kam, sah und siegte: Der Porsche Cayenne hat sich sofort nach seinem Erscheinen im Herbst 2002 einen Platz in den Herzen der Porsche Familie erobert. Höchste Zeit, ihn dafür zu belohnen. Mit einem noch dynamischeren Äußeren. Mit noch kraftvolleren und dabei sparsameren Motoren. Mit noch mehr aktiver und passiver Sicherheit. Die neuen Cayenne Modelle sind da – steigen Sie ein.**

Momentum. Der Begriff steht für den Vorwärtsdrang eines Körpers. Im Sport für den eines Athleten oder eines ganzen Teams. Ein Gedanke, der Porsche Ingenieure schon immer fasziniert hat – weil es sie von jeher nach vorne drängt.

Diese Kraft haben sie genutzt – für den neuen Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo.

Nähert man sich dem „Neuen“ aus der Entfernung, gibt es einen faszinierenden Moment: Zunächst erfaßt das Auge eine wohlbekannte, attraktive Silhouette. Dann, plötzlich, blickt man in ein völlig neues Gesicht. Die Bugpartie der neuen Cayenne Modelle wurde komplett überarbeitet. Für prägnante Ästhetik und noch mehr Funktionalität. Neugestaltete Lufteinlässe sorgen für mehr Kühlluft – wobei der mittlere Lufteinlaß beim Cayenne Turbo im Vergleich zu den anderen Modellen deutlich größer ausgeprägt ist. In den beiden äußeren Lufteinlässen sind Leuchteinheiten mit integrierten

Blinkern und Begrenzungsleuchten untergebracht. Die Kotflügel wurden stärker konturiert.

Ebenfalls neu: Die Hauptscheinwerfer – beim Cayenne Turbo serienmäßig mit dynamischem Kurvenlicht – betonen durch ihre flache Grundform den athletischen Auftritt der neuen Cayenne Modelle. Auch das weiter optimierte Heck wirkt dynamisch – von der Abgasanlage über die Heckleuchten mit LED-Technologie. Der  $c_w$ -Wert konnte von 0,39 auf 0,35 gesenkt werden. Für einen kraftvollen Abschluß sorgen das Heckunterteil in Diffusor-Optik sowie der neu gestaltete Dachspoiler. Ergebnis aller Optimierungsmaßnahmen: Bereits im Stand entwickeln die neuen Cayenne Modelle jede Menge Momentum.

# Spitzensportler mit Vorbildfunktion.

**Es stand von Anfang an außer Frage: Die neuen Cayenne Modelle sollten wieder echte Porsche werden. Bestimmt für die Straße. Bei größtmöglicher Offroad-Tauglichkeit. Genau wie ihre Vorgänger. Das Lastenheft war gefüllt mit Anforderungen, die gegensätzlicher nicht sein könnten: Leistung erhöhen, Verbrauch senken, Sicherheit steigern. Und dabei den Fahrspaß weiter erhöhen. Keine leichte Aufgabe, vor allem wenn man weiß, daß Porsche Ingenieure von Kompromissen nicht viel halten. Aber die Aufgabe wurde exzellent gelöst: Mission erfüllt.**

Mehr Leistung bei gleichzeitig weniger Verbrauch? Alles eine Frage der Technik:

In den neuen Cayenne Modellen kommen gewichtsreduzierte Motoren zum Einsatz, die erstmals über eine Benzindirekteinspritzung (DFI) verfügen. Dabei wird der Kraftstoff mit Hochdruck direkt und millisekundengenau dosiert über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum eingespritzt.

Für den nötigen Druck von bis zu 120 bar sorgt eine Hochdruckpumpe. Strahl- und Kegelwinkel der Einspritzung sind bezüglich Drehmoment, Leistung und Emission optimiert. Geregelt wird die Einspritzung je nach benötigter Leistung durch das elektronische Motormanagement. Dieses steuert das richtige Gemisch aus Luft und Kraftstoff – für eine optimale Leistungsausbeute.

Das Ergebnis: Weniger Verbrauch trotz größerem Hubraum und gesteigerter Leistung. Den neuen Cayenne treibt ein 3,6-Liter V6-Zylinder-Saugmotor mit DFI und beidseitig variabler Nockenwellenverstellung an. 213 kW (290 PS) und ein maximales Drehmoment von 385 Nm sorgen für ordentlichen Antritt: 8,1 s (8,5 s mit Tiptronic S) von 0 auf 100 km/h. Der Cayenne S besitzt einen 4,8-Liter V8-Zylinder-Saugmotor mit DFI und VarioCam Plus. Er entwickelt 283 kW (385 PS) sowie ein Drehmoment von 500 Nm. Der Cayenne Turbo wird angetrieben von einem 4,8-Liter V8-Zylinder-Biturbo-Motor mit DFI und VarioCam Plus. Er entwickelt 368 kW (500 PS) und liefert ein Drehmoment von 700 Nm.



Technische Daten	Cayenne Turbo	Cayenne	Cayenne S
Motor	V8-Zylinder-Biturbo-Motor	V6-Zylinder-Saugmotor	V8-Zylinder-Saugmotor
Hubraum	4.806 cm <sup>3</sup>	3.598 cm <sup>3</sup>	4.806 cm <sup>3</sup>
Leistung	368 kW (500 PS) bei 6.000 1/min	213 kW (290 PS) bei 6.200 1/min	283 kW (385 PS) bei 6.200 1/min
Maximales Drehmoment	700 Nm bei 2.250 – 4.500 1/min	385 Nm bei 3.000 1/min	500 Nm bei 3.500 1/min
0 – 100 km/h	5,1 s**	8,1 s* / 8,5 s**	6,6 s* / 6,8 s**
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h**	227 km/h* / 227 km/h**	252 km/h* / 250 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km) <sup>1)</sup>	22,5**	18,5* / 18,3**	22,1* / 20,3**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km) <sup>1)</sup>	10,5**	9,7* / 9,8**	10,7* / 9,9**
Verbrauch gesamt (l/100 km) <sup>1)</sup>	14,9**	12,9* / 12,9**	14,9* / 13,7**
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km) <sup>1)</sup>	358**	310* / 310**	358* / 329**

\*6-Gang-Schaltgetriebe. \*\*Tiptronic S. <sup>1)</sup>Vorläufige Werte nach 80/1268/EWG, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.



## Auf Knopfdruck: Sport.

**Neu in allen Cayenne Modellen: die Sporttaste. Wird sie gedrückt, reagiert der Motor noch bissiger, und der Drehzahlsteller wird hart eingestellt. Auch weitere Antriebs- und Fahrwerkskomponenten – von der Tiptronic S bis zu PASM – werden dynamischer abgestimmt. Für ein noch sportlicheres und direkteres Fahrerlebnis.**

Die Sporttaste erlaubt die Wahl zwischen einer komfort- und einer sportbetonten Abstimmung des Fahrzeugs. Wird sie aktiviert, steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch bissiger. Das Gaspedal spricht schneller an, die Motordynamik wird noch unmittelbarer. Doch damit nicht genug: Bei der Tiptronic S erfolgt das Hochschalten später und das Zurückschalten früher. Verfügt der Cayenne zudem über PASM

bzw. PDCC, werden auch diese in den Sportmodus versetzt.

Um die beeindruckende Leistung der neuen Cayenne Modelle perfekt auf den Untergrund zu bringen, wurden alle relevanten Fahrwerkskomponenten neu abgestimmt. Zum Beispiel das Porsche Traction Management (PTM): Es verteilt das Motormoment aktiv dorthin, wo es am besten wirkt. PTM besteht aus einem intelligenten permanenten Allradantrieb, der im Grundmodus 62% der Motorkraft auf die Hinterräder und 38% auf die Vorderräder verteilt. Für schwierigsten Geländeeinsatz ist die Längssperre zu 100% sperrbar. Weitere wichtige Funktionen sind ein Reduktionsgetriebe (Low Range), ein automatisches Bremsdifferential sowie eine Antriebsschlupfregelung. Für schwieriges Gelände ist zudem optional ein Offroad-Technik-Paket erhältlich. Auch das Porsche Active

Suspension Management (PASM) wurde weiter optimiert. Das System zur elektronischen Verstellung der Stoßdämpfer regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft. Abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise. Und abhängig vom gewählten Programm „Komfort“, „Normal“ oder „Sport“. Darüber hinaus verfügt der Cayenne Turbo serienmäßig über eine Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung. Sie sorgt für eine konstante Fahrzeuglage in jedem Beladungszustand und erlaubt die manuelle Einstellung der Bodenfreiheit. Und mit dem auf Wunsch für alle Cayenne Modelle erhältlichen System zur Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), werden Seitenneigungen bei Lastwechseln schon beim Entstehen verhindert. Das bedeutet: eine bessere Fahrperformance, mehr Komfort – und mehr Fahrspaß.



## Sichern Sie sich einen komfortablen Vorsprung – auch in Sachen Sicherheit.

**Nicht allein die Fahrdynamik zeichnet die Cayenne Modelle aus. Auch in punkto Alltagstauglichkeit und Sicherheit sind die Leistungen mehr als überzeugend.**

Beim neuen Cayenne sind nicht nur die Leistungsdaten typisch Porsche, sondern auch das Sicherheitsniveau. Die Bremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben sorgt für souveräne Verzögerungen – auch bei hoher Last, beispielsweise bei Fahrten mit Anhänger. Ebenfalls serienmäßig: das weiterentwickelte Porsche Stability Management (PSM), welches das Fahrzeug bzw. das Gespann im fahrdynamischen Grenzbereich stabilisiert. Das PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) ist ein System zur aktiven Wank-

stabilisierung, das die Seitenneigung des Fahrzeugs während der Kurvenfahrt schon im Ansatz registriert und deutlich reduziert. Dadurch wird während der Fahrt eine ausgesprochen hohe querdynamische Fahrzeugstabilität (Karosserieruhe) erreicht.

Das Raumangebot ist und bleibt, was es schon immer war: großzügig. Für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere. Und für ihr Gepäck. 540 Liter (nach VDA) faßt der Gepäckraum und nimmt damit problemlos 4 Koffer auf. Wird die geteilte Rücksitzbank komplett umgeklappt, erweitert sich das Raumangebot auf bis zu 1.770 Liter. Über die optional erhältliche elektrische Heckklappe läßt sich der Cayenne nun noch einfacher beladen. Die Gesamtzu-

ladung beträgt beim neuen Cayenne bis zu 785 kg, beim neuen Cayenne S bis zu 855 kg und beim neuen Cayenne Turbo bis zu 725 kg. Selbst mit einer Anhängelast von bis zu 3.500 kg (bei gebremstem Anhänger und einer maximalen Stützlast von 140 kg) bewegen sich die Cayenne Modelle mühelos vorwärts: Alle Cayenne Modelle sind für eine elektrisch ausfahrbare oder eine manuell abnehmbare Anhängenzugvorrichtung vorgerüstet. Die neuen Cayenne Modelle transportieren eben mehr als nur Sportlichkeit. Für Porsche gelten schließlich besonders hohe Maßstäbe. Bei Dynamik, Agilität, Sicherheit, Komfort und Alltagstauglichkeit. Und beim Fahrspaß. Bei den Cayenne Modellen auf jedem Terrain. Überzeugen Sie sich selbst. Jetzt in Ihrem Porsche Zentrum.



# GASTSPIEL

## ORCHESTER DES BAYREUTHER OSTERFESTIVALS

### TOURNEE 2007

*Benefizkonzerte für krebskranke und schwerstkranke Kinder*



Schirmherr: José Manuel Barroso  
Präsident der Europäischen Kommission

Intendant:  
Prof. Dr. Ulrich S. Schubert

www.osterfestival.de

**10. April 2007 20 Uhr**

**Rosenthal-Theater Selb**

Johann Sebastian Bach - Violinkonzert a-Moll BWV 1041

Peter Tschaikowsky - Symphonie Nr. 5 e-Moll

Solistin: Rebekka Hartmann    Dirigent: Miguel Gomez Martinez

**4. April 2007 20:30 Uhr**

**Jazz-Night** powered by Porsche Zentrum Bayreuth

**FactoryIn Outlet Center Selb**



INFORMATION und VORVERKAUF

Kultur- und Sozialstiftung INTERNATIONALE JUNGE ORCHESTERAKADEMIE, Neuenhammerstr. 1, 92714 Pleystein  
Tel.: 09654-914141, Fax: 09654-914142    www.osterfestival.de    info@osterfestival.de

Kartenvorverkauf ab dem 12. März in Ihrem Porsche Zentrum Bayreuth, Nürnberger Str. 95, 95448 Bayreuth  
Tel.: 0921-3360400, Fax: 0921-3360438    www.porsche-bayreuth.de    info@porsche-bayreuth.de

Die Konzerteinahmen werden krebskranken und schwerstkranken Kindern in Selb und Umgebung zur Verfügung gestellt.

# Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-bayreuth.de](http://www.porsche-bayreuth.de)



**| 1 | Porsche Cayman 2,7, basalt-schwarz**, EZ 01/07, 3.000 km  
**Euro 52.750,-**



**| 2 | Porsche Boxster 2,5, ozeanblau**  
EZ 05/99, 63.200 km  
**Euro 21.900,-**



**| 3 | Porsche Boxster 2,7, cobaltblau**  
EZ 07/06, 10.000 km  
**Euro 45.900,-**



**| 4 | Porsche Boxster S 3,2, speedgelb**  
EZ 04/06, 13.500 km  
**Euro 48.950,-**



**| 5 | Porsche Boxster S 3,2, arctissilber**  
EZ 07/06, 10.000 km  
**Euro 54.900,-**



**| 6 | Porsche Boxster S 3,2, nachtblau**  
EZ 05/06, 16.500 km  
**Euro 56.900,-**



**| 7 | Porsche 911 (996) Targa 3,6, nachtblau**, EZ 01/05, 23.500 km  
**Euro 63.750,-**



**| 8 | Porsche Cayenne S 4,5, basalt-schwarz**, EZ 07/06, 12.000 km  
**Euro 60.900,-**



**| 9 | Porsche Cayenne S 4,5, kristallsilber**, EZ 02/05, 8.500 km  
**Euro 65.950,-**



**| 10 | Porsche 997, speedgelb**,  
EZ 09/04, 24.000 km  
**Euro 74.990,-**



**| 11 | Porsche 997, arctissilber**,  
EZ 05/06, 13.800 km  
**Euro 94.750,-**



**| 12 | Porsche Boxster 2,7, arctissilber**  
EZ 03/04, 34.300 km  
**Euro 36.490,-**

## Radschläge für den Sommer.

Das Rad gilt als eine der ältesten, ist sicher jedoch eine der wichtigsten Erfindungen der Menschheit.

Stellen Sie sich doch einfach mal eine Welt ohne Räder vor. Zugegeben, kein schöner Gedanke.

Schon gar nicht an einem exzellenten Sommertag, wenn Sie eigentlich gerade mit Ihrem Porsche eine Ausfahrt planen. Unbestritten. Räder sind eine große Bereicherung für unser Leben. Und die richtige Bereifung liefert beim Autofahren einen großen Beitrag zu Ihrer Sicherheit. Vor allem, wenn es sich um Fahrzeuge mit einem so hohen Leistungspotential und so einer ausgeprägten Affinität zu Kurven wie beim

Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne handelt.

Mit Porsche Sommerkompletträdern geht sprichwörtlich die Sonne auf. Nicht nur rein visuell. Auch was die Fahreigenschaften anbelangt.

Zufall? Mitnichten. Sämtliche von Porsche angebotenen Rad-Reifen-Kombinationen wurden von Porsche geprüft und freigegeben. Für den Alltag gleichermaßen wie fürs sportliche Fahren.

So erhalten Sie mit den Radsätzen von Porsche ausschließlich Reifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen – erkennbar an der N-Kennzeichnung auf der Reifenseitenwand.



21-Zoll Cayenne Sport Rad

**Preis 6.170,15 Euro\***

955 044 602 17 (ohne RDK)

Weitere Informationen und Angebote für Ihr Fahrzeug finden sich im Katalog „Sommerkompletträder 2007“, erhältlich in Ihrem Porsche Zentrum.

\*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.

## PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

### Ein scharfes Angebot.

**Ob Sie einen Cayenne fahren oder (noch) träumen: Die passende Garderobe und Accessoires finden Sie bei uns.**

#### | 1 | Cayenne Classic Damen Chronograph Ltd. Edition

Modischer Damen Chronograph.

Auf 911 Stück limitierte Sonderedition.

Gleiche Funktionen und Ausführung wie Cayenne

Classic Chronograph.

Mit sportlichem Lederarmband in Weiß. Highlights in Rot. 100 m wasserdicht.

Swiss Made.

Durchmesser: 38 mm.

**Preis 498,61 Euro\***

WAP 070 013 17



| 2 |



#### | 2 | Cayenne Businessstasche

Sportliche Businessstasche aus robustem Canvas Material. Mit spezieller, wasserabweisender Beschichtung. Griffe und weitere Applikationen aus Leder mit Highlights in Orange. Geräumiges Hauptfach mit herausnehmbarer Seitentasche. Intelligente Innenaufteilung für Stifte, Akten oder Laptop. Zwei Außentaschen. Inklusive verstellbarem Tragegurt. Außen in Braun. Innen in Gelb. Außenmaße: 41 x 16 x 39,5 cm.

**Preis 189,21 Euro\***

WAP 035 008 17

#### | 3 | Cayenne Damen Lederjacke

Leichte, kurz geschnittene Damen Lederjacke. Tailliert mit Biker-Kragen. Drei Außentaschen mit Reißverschluss und eine Innentasche. Geprägter Porsche Schriftzug auf dem linken Ärmel. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter.

100% Lamm Nappa. Futter aus 100% Baumwolle. Ärmelfutter aus 100% Viskose. In Hellbraun. Größen: S, M, L, XL.

**Preis 415,31 Euro\***

WAP 975 00S-OXL 17

Verfügbar ab April 2007



| 3 |

\*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



**Porsche Zentrum Bayreuth.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Bayreuth**

Motor-Nützel Sportwagen GmbH  
Nürnberger Strasse 95  
95448 Bayreuth  
Tel.: 0921/33 60-400  
Fax: 0921/33 60-438  
[www.porsche-bayreuth.de](http://www.porsche-bayreuth.de)  
[info@porsche-bayreuth.de](mailto:info@porsche-bayreuth.de)